

МАСТЕР ЧИСТЫХ ДЕЛ - ВОДИТЕЛЬ МУСОРОВОЗА



машины чище, чем во многих легковых автомобилях. На КПО колеса мусоровоза обрабатываются на пункте мойки и дезинфекции после каждого рейса.

ЧТО ДОЛЖЕН ЗНАТЬ И УМЕТЬ ВОДИТЕЛЬ СОВРЕМЕННОЙ МАШИНЫ?

Водитель должен знать устройство и работу всех механизмов, приборов и агрегатов, с которыми он взаимодействует. Каждый день он выполняет одни и те же действия: сначала забирает у диспетчера перечень маршрутов на день, заправляет автомобиль топливом и едет поочередно на объекты. Главная задача сотрудника - добраться до пункта назначения и с помощью подъемного механизма, а также другого оборудования, собрать отходы из нужного контейнера - синего или серого цвета. Параллельно он должен следить за техническим состоянием своего транспорта и своевременно информировать механика о любых неисправностях для подачи заявок на ремонт.

ЕСЛИ ВЫ РАЗДЕЛЯЕТЕ НАШИ ЦЕННОСТИ И ХОТЕЛИ БЫ СТАТЬ ЧАСТЬЮ ДРУЖНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ КОМАНДЫ, НАПРАВЛЯЙТЕ РЕЗЮМЕ ПО АДРЕСУ

INFO@KPO-NEVA.RU.

Какие еще качества и умения необходимы для того, чтобы ра-

ботать водителем мусоровоза и мусоровоза? Во-первых, нужно обладать приличным опытом вождения с минимальной аварийностью и иметь права категории С или С и Е. Во-вторых, быть бдительным, выносливым и терпеливым. На пути мусоровоза могут быть преграды: запаркованность в узких дворах, гололед и снежные заносы, поэтому необходимо всегда контролировать ситуацию. В-третьих, важно быть очень пунктуальным: те же мусоровозы должны четко соблюдать маршрут и график вывоза.

КОНКУРС ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА

Среди водителей мусоровозов, мусоровозов и другой спецтехники в группе «ЭкоЛайн» проходит специализированный конкурс профессионального мастерства.

Первое такое состязание прошло в Подмосковье в сентябре этого года на территории КПО «Восток» в Егорьевске. Всего в конкурсе участвовали 150 сотрудников из четырех компаний группы «ЭкоЛайн». К финальным заездам на площадке были допущены 28 участников. Кроме стандартных заданий по вождению - змейка, парковка, заезд в бокс и других, водители проходили этап загрузки отходов. Здесь нужно было идеально соблюсти регламент ежедневной работы - провести фотофиксацию до и после вывоза, четко следовать маркировке двухпоточной системы раздельного сбора, установить пустой контейнер в правильной зоне на площадке и так далее. Судьи оценивали правильность дей-

СПРАВКА

▲ Комплекс по переработке отходов «Нева» готов на 65%. Сейчас активно идет монтаж основного оборудования мусоросортировочного комплекса, завершается отделка административного здания, наполовину построен комплекс тоннельного компостирования.

ствий, скорость и аккуратность. После прохождения трассы водители ждали еще и мастер-класс по освоению новой техники. Электронная система автомобиля сама оценивала мастерство шофера и выдавала рекомендации по улучшению алгоритма действий.

Одним из победителей конкурса лучших водителей в категории «водитель мусоровоза» стал Роман Майбах из Коломны. Его «автомобильная» фамилия - не совпадение. По версии семьи, основатель знаменитого немецкого автоконцерна Maybach приходится Роману двоюродным прапрадедом. Его родной прапрадед вышел из совместного с братом дела и переехал в Россию в начале XX века. Сам Роман родом с Дальнего Востока, а потому предпочитает японские машины «старой школы». Он водит «Тойоту Chaser» 1997 года и считает, что она лучше любого «Майбаха».

Комплекс по переработке отходов «Нева» предлагает 526 вакансий

НАТАЛЬЯ МАЛЬЦЕВА,
ФОТО АВТОРА

Запуск объекта в эксплуатацию планируется в конце 2021 года, но уже сейчас отдел кадров начал прием персонала.

ВОСТРЕБОВАННАЯ СПЕЦИАЛЬНОСТЬ КПО

Одна из востребованных специальностей - водитель. На КПО они нужны для работы на

погрузчиках, тракторах, экскаваторах, в компанию требуются также водители мультилифтов и мусоровозов. Интересно, что эта профессия появилась еще до изобретения автомобиля. Отходы складывали в обычные корзины и вывозили на телегах, запряженных лошадьми.

Сегодня и мусоровоз, и мультилифт - это современная и мобильная импортная техника - Scania, Man и Mercedes. Контейнер с отходами автоматически поднимается и переворачивает содержимое в кузов машины, который затем герметично закрывается. Весь груз доезжает до пункта назначения, как говорится, без потерь.

Есть миф, что водитель мусоровоза и мультилифта - это очень грязная работа. Но это не так. Люди работают в форме и перчатках. В самой кабине

ВАЖНО

Работа на КПО «Нева» - это стабильная работа на современном предприятии:

- ▲ удобная доставка до места работы;
- ▲ средняя зарплата водителей - 70 тыс. рублей;
- ▲ столовая с социальными ценами;
- ▲ медицинский кабинет.

