

За последние два года в период пандемии колоссальная нагрузка легла не только на врачей и фельдшеров, но и тех, кто работает с ними рука об руку: водителей «скорых», «неотложек», администраторов и операторов поликлиник.

#### СПАСИБО ЗА БЫСТРОЕ РЕШЕНИЕ

Анонсированные губернатором Московской области Андреем Воробьёвым на совещании с руководителями областных министерств и ведомств и главами городских округов дополнительные меры по повышению заработной платы были восприняты солнечногорскими медработниками как высокая оценка их труда.

Водитель Солнечногорской подстанции скорой помощи Юрий Ядрышников во время совещания в прямом эфире поблагодарил губернатора Московской области Андрея Воробьёва за принятые дополнительные меры поддержки медперсонала и решение вопроса в кратчайшие сроки.

- От имени всех водителей Солнечногорска хочу сказать вам боль-

Солнечногорские медики с воодушевлением восприняли дополнительные меры поддержки работников здравоохранения



## ПОВЫШЕНИЕ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ И КОМПЕНСАЦИЯ АРЕНДЫ ЖИЛЬЯ

#### // МНЕНИЕ

**Николай КУСАКИН,**  
водитель скорой помощи:



- Такая мера поддержки очень уместная. Я около года работаю водителем скорой, но знаю, что увеличения заработной платы моим коллегам не было давно. Огромная нагрузка легла на весь персонал скорых во время пандемии. Отдыха у нас не бывает. Конечно, хотелось бы, чтобы наш труд оценивался по достоинству.

шое спасибо, что так быстро все получилось. Сейчас жене позвоню, обрадую, - сказал Юрий Петрович.

#### КАЖДЫЙ ВЫЕЗД КАК ЭКЗАМЕН

Своего коллегу поддерживает и Григорий Бакланов, который пришел работать на Солнечногорскую подстанцию скорой помощи в самый разгар пандемии и вместе с другими водителями уже два года находится в самом эпицентре борьбы с коронавирусной инфекцией и ее последствиями.

- Работа очень тяжелая и физически, и морально, - рассказывает Григорий Бакланов. - Каждый выезд - это сильное напряжение, переживаешь за то, чтобы успеть вовремя приехать к больному, не стоять в этот момент в пробках,

вовремя доставить его в больницу. И таких выездов в сутки бывает больше 20. Вот только в последнюю смену наша бригада выезжала 19 раз.

#### ВСЕ РАДИ ЗДОРОВЬЯ ПАЦИЕНТА

По словам Григория, водителю за баранкой приходится проводить большую часть суток, с перерывом на обед и сон. А зоной обслуживания может быть вся Московская область.

- На планшет приходит информация о пациенте, его предварительном диагнозе и домашнем адресе, - продолжает Григорий Владимирович. - И если потребуется стационар, врач связывается с отделом госпитализации и узнает, где есть свободные места. Это мо-

жет быть любое медучреждение региона. Куда направят, туда и везем. Главная задача водителя - доставить пациента максимально быстро.

#### СПЛОЧЕННЫЙ КОЛЛЕКТИВ СКОРОЙ

Несмотря на напряженный график, Григорий Бакланов считает, что ему повезло работать с достойными людьми, профессионалами в своей области. Главное для них - ответственное отношение к своему делу.

Такого же мнения придерживается и Сергей Жерноклеев. Он устроился водителем скорой помощи чуть более двух с половиной лет назад. И как Григорий, сразу окупился в напряженный ритм работы подстанции.

#### ПРЯМАЯ РЕЧЬ

**Виктор РОДИОНОВ,** глава городского округа Солнечногорск:

- Городскому округу нужны квалифицированные медицинские кадры. Мы стараемся создать все условия для их привлечения в наши медучреждения: частично компенсируем оплату за съемное жилье и проезд, действуют программы «Социальная ипотека» и «Земский доктор». Меры поддержки, озвученные губернатором Московской области Андреем Воробьёвым, будут способствовать не только притоку новых специалистов, но и дадут уверенность в завтрашнем дне тем, кто уже работает в этой сфере.

- Повышение зарплаты - отличная новость, - говорит Сергей Владимирович. - Для нашей многодетной семьи, а у меня две дочери и сын, - это будет хорошим подспорьем в бюджет.

#### ЗАСЛУЖЕННАЯ ОЦЕНКА ТРУДА

С 1 января 2022 года в Подмосковье водители скорой помощи получают прибавку к зарплате - 7 тыс. рублей. При условии выполнения показателей эффективности столько же прибавят администраторам и операторам поликлиник. Зарплата водителей «неотложек» увеличится на 5 тыс. рублей. А для 15 категорий медработников установили компенсацию за аренду съемного жилья в размере 20 тыс. рублей.

## В ОТВЕТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМФОРТ



#### К рекультивации «генеральской» свалки в Поварово приступят в ближайшее время

О реализации федерального проекта «Чистая страна» на территории Московской области и первых результатах реформы по обращению со строительными отходами рассказал заместитель председателя правительства Московской области - министр экологии и природопользования региона Андрей Разин на брифинге с журналистами, состоявшемся в Доме Правительства Московской области.

По словам министра, на территории Подмосковья закрыто 39 полигонов.

В декабре текущего года в рамках федерального проекта «Чистая страна» приступят к работам по восстановлению территорий на четырех полигонах ТКО. Это Егорьевский, Воловичи, Ядрово и закрытая

в 2016 году «генеральская» свалка в Поварово г.о. Солнечногорск. Здесь будет предусмотрено установка системы по сбору и очистке образующегося фильтрата на теле полигона.

- У нас реализуется самая большая программа в стране по количеству рекультивируемых объектов. После ее завершения жизнь на объектах не заканчивается, и мы будем продолжать их эксплуатировать до полного восстановления, ликвидируя свалочный газ, а также образующийся фильтрат, - отметил Андрей Разин.

Кроме того, Андрей Разин сообщил, что с 1 марта 2021 года в регионе вступил в силу новый порядок обращения с отходами строительства, сноса зданий и соору-

жений, в том числе грунтами. Согласно распоряжению, с 1 июня перемещение отходов строительства, сноса зданий и сооружений, в том числе грунтов, до объектов их обработки, обезвреживания, утилизации и размещения на территории области осуществляется исключительно юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями на основании разрешения, выданного Минэкологии Подмосковья.

Более 500 тыс. электронных талонов было сформировано в системе на транспортные средства, перевозящие стро-

ительные отходы в специализированный комплекс по их переработке. Перемещения машин отслеживают 800 дорожных камер. Московская область стала первым регионом, который с помощью системы видеонаблюдения получил возможность привлекать перевозчиков к административной ответственности за перевозку строительных отходов без электронного талона. Было вынесено более 150 штрафов на физических лиц, более 800 - на юридических. Общая сумма составила около 80 млн рублей.



Жители г.о. Солнечногорск могут воспользоваться специальным порталом [www.stroyothody.mosreg.ru](http://www.stroyothody.mosreg.ru), через который смогут заказать вывоз строительных отходов со своего участка. Внедрение данной системы позволяет уменьшить количество несанкционированных сбросов стройотходов.